

## RESEPOLICY

### OMFATTNING

Denna resepolicy omfattar samtliga medarbetare Norra Västmanlands Kommunalteknikförbund. Den avser alla resor som sker inom tjänsten eller uppdraget och som betalas av Norra Västmanlands Kommunalteknikförbund.. Resepolicyn gäller även för resor som görs i den dagliga yrkesutövningen.

### SYFTE

Trafiksäkerhets- och resepolicy ska utgöra ett instrument för att resor ska ske på ett så

- kostnadseffektivt
- miljöanpassat och
- säkert sätt som möjligt.

Utgångspunkterna skall vara

- att väga av kostnaden för resan mot kravet på effektivitet i verksamheten,
- att minska negativ påverkan på yttre miljö och människors hälsa,
- att skapa förutsättningar för en säker och trygg arbetsmiljö för våra medarbetare och förtroendevalda vid tjänsteresor, samt
- att minimera risken för att vi och andra trafikanter kommer till skada under våra tjänsteresor.

### ANSVAR

Samtliga anställda på Norra Västmanlands Kommunalteknikförbund har ett ansvar för att planera sina resor så att de lever upp intentionerna i policyn. Anställda representerar Norra Västmanlands Kommunalteknikförbund och ska vara ett föredöme i trafiken genom att beakta policyn samt följa lagar och övriga bestämmelser. Varje chef ansvarar för att resepolicy efterlevs av sina medarbetare genom att:

- säkerhetsställa att alla medarbetare känner till innehållet i resepolicy,
- godkänna sina medarbetares tjänsteresor i förväg,
- regelbundet följa upp att resepolicy efterlevs.

### RIKTLINJER OCH TILLÄMPNINGAR

Vi arbetar aktivt för att minska antalet körda kilometer

- Resor planeras i god tid, även inom tätorten, för att bl.a. kunna
- välja kortaste vägen,
- möjliggöra samåkning,
- samordna med fler aktiviteter under samma resa mm.
- Resor ersätts i så stor utsträckning som möjligt med t.ex. telefon eller webbkonferenser.

Vi arbetar för att minska vår negativa miljöpåverkan

- Vi tillämpar sparsam körning (ecodriving) för att minska bränsleförbrukningen och utsläpp.
- Motorvärmare ska användas.
- Rätt lufttryck i däcken (för lite luft ger en högre bränsleförbrukning).
- Tomgångskörning minimeras.

Vi arbetar aktivt för att det lämpligaste färd sättet ska väljas. Avvägning görs inför varje resa vid val av färdmedel enligt följande prioriteringsordning:

I första hand: gång, cykel eller buss/tåg. Cyklar finns tillgängliga i Fagersta kommunhus och bokas via Outlook.

I andra hand: Norra Västmanlands Kommunalteknikförbunds egna bilar. Samåkning ska eftersträvas.

I tredje hand: Privat bil. Samåkning ska eftersträvas.

Vid cykling:

Cykelhjälm ska alltid användas både som skydd och för att föregå med gott exempel, reflexväst ska användas vid mörker. Hjälms och reflexvästs finns där man hämtar ut cykelnyckeln.

Vi arbetar aktivt för att resan ska bli så säker som möjligt

- Hastighetsgränser och övriga trafikregler ska följas. Böter för trafikföreteelser betalas ej av Norra Västmanlands Kommunalteknikförbund.
- Ett förutseende och anpassat körsätt ökar säkerheten t.ex. genom att hänsyn till väglag och trafiksituation tas för att minimera olycksrisken.
- Körning med mobiltelefon i handen är förbjuden enligt lag. Att tala i handsfree är ej säkert men att föredra, i annat fall ska fordonet parkeras på ett säkert sätt medan samtal pågår.
- Det är en självklarhet att tjänsteresor under inga omständigheter företas under påverkan av droger, mediciner som nedsätter körförmågan eller andra olämpligt stimulantia. Man ska följa vår alkohol och drogpolicy och vara nykter och drogfri i tjänsten. Det är inte tillåtet att röka eller att transportera sällskapsdjur i bilarna.

Resor skall anmälas till administratören som bokar tåg eller buss senast 5 dagar innan avresedatum. Vid fel på bilen, skall det anmälas omgående till bilansvarig.

#### **KRAV PÅ PERSONBIL**

Alla nya bilar som köps in skall utrustas med alkolås.

Alla nya bilar köps in skall utrustas med elektroniska körjournaler.

#### **GENOMFÖRANDE**

Det åligger förbundschefen att utfärda närmare anvisningar för tillämpning av resepolicy

#### **UPPFÖLJNING**

Utvärdering av resepolicy skall ske minst en gång per mandatperiod och initieras av förbundschefen.